

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЛИЦЕЙ №1 Г. ИНТЫ»
«1 №-А ЛИЦЕЙ ИНТА КАР» МУНИЦИПАЛЬНОЙ ВЕЛОДАН СЪОМКУД
УЧРЕЖДЕНИЕ**

ПРИНЯТО

на педагогическом совете Лицея
Протокол № 4 от 15.01. 2021г.

СОГЛАСОВАНО

с Управляющим советом Лицея
Протокол №2 от 15.01.2021г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Лицей №1 г.Инты»

Ж.И. Ризельян

приказ МБОУ «Лицей №1 г. Инты»

№8 от 20.01.2021г.



ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ МБОУ «ЛИЦЕЙ №1 г. ИНТЫ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Положение об организации перевозки обучающихся (далее – Положение) разработано в целях обеспечения организации предоставления общедоступного основного общего, среднего общего образования и определяет порядок организации перевозки обучающихся Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Лицей №1 г. Инты» (далее – Лицей), определяет основные требования к повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных организованных перевозок групп детей автобусным транспортом.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии со следующими документами: Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами», Приказ Министерства образования, науки и молодежной политики Республики Коми от 13.05.2020 № 333 «Об организации перевозок групп детей транспортом».

1.3. Перевозку обучающихся осуществляет муниципальное казенное учреждение «Городское учреждение народного образования» г. Инты (далее – МКУ «ГУНО»).

1.4. К перевозкам групп детей относится:

- доставка обучающихся в образовательную организацию;
- развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.5. Подвоз детей по маршруту для перевозки обучающихся осуществляются на основании приказа Отдела образования администрации муниципального образования городского округа «Инта» по специальным паспортам автобусного маршрута, разработанным и утвержденным МКУ «ГУНО».

1.6. Разовые перевозки организованных групп детей осуществляются МКУ «ГУНО» на основании ходатайств и приказов образовательной организации с уведомлением ОГИБДД ОМВД России по г. Инте.

1.7. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности с надписью «ДЕТИ».

2. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБУЧАЮЩИХСЯ

2.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

2.1.1. Имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

2.1.2. Не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения

2.1.3. Прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 15.11.1995 № 196;

2.1.4. Прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

2.2. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее – сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

2.3. Сопровождающие лица на регулярном подвозе ежеквартально проходят специальный инструктаж, проводимый ответственным лицом за организованную перевозку групп детей школьными автобусами с регистрацией в журнале инструктажей.

2.4. Сопровождающие лица на разовом подвозе проходят специальный инструктаж перед поездкой, который проводится ответственным лицом за организованную перевозку групп детей школьными автобусами с регистрацией в журнале инструктажей.

2.5. Обучающиеся, участвующие в регулярном подвозе, ежеквартально проходят специальный инструктаж, проводимый ответственным лицом за организованную перевозку групп детей школьными автобусами с регистрацией в журнале инструктажей.

2.6. Обучающиеся, участвующие в разовом подвозе, проходят специальный инструктаж перед поездкой, проводится ответственным лицом за организованную перевозку групп детей школьными автобусами с регистрацией в журнале инструктажей.

2.7. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

2.8. Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»).

2.9. При организованной перевозке группы детей водитель автобуса обязан иметь при себе следующие документы:

- 1) водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- 2) регистрационные документы на данное транспортное средство;
- 3) путевой лист;
- 4) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- 5) копии следующих документов:

- документа, содержащего порядок посадки пассажиров в автобус, в том числе детей (по документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на проезд), установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом;

- копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом;

- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона), кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения.

Организатор перевозки составляет список лиц, помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (утверждает приказом), включающий в том числе:

-детей, определенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

-сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

-медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона (при потребности).

У сопровождающих лиц при перевозке должны быть в наличии следующие документы:

1) Договор с МКУ «ГУНО» о безвозмездном транспортном обеспечении (либо договор фрахтования);

2) Приказ об утверждении:

- списка детей, списка сопровождающих лиц, маршрут перевозки с указанием пункта отправления и пункта прибытия;

- мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

3) Маршрут движения школьного автобуса.

4) Регламент посадки, высадки и рассадки обучающихся с обозначением места посадки.

5) Копия схемы движения автобуса.

В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям организатор перевозки или фрахтовщик обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям законодательства, а подменный водитель – требованиям пункта 2.1 настоящего Положения.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим

ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

Оригиналы документов, указанных в разделе 2 Положения, хранятся организацией в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими, в иных случаях - в течение 90 дней.

2.11. Организация, ответственная за осуществление организованных перевозок детей, обеспечивает:

2.11.1. Проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта школьных автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

2.11.2. Проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращению из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

2.11.3. Организацию стажировки водителей;

2.11.4. Проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

2.11.5. Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

2.11.6. Соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей.

2.11.7. Поступление необходимой оперативной информации о погодных условиях, а также иных обстоятельствах, влияющих на дорожное движение и условия работы на школьном маршруте.

2.11.8. Стоянку школьных автобусов, исключающую возможность самовольного их использования водителями учреждения, посторонними лицами, причинения вреда движимому, недвижимому имуществу организации, а также жизни и здоровью людей.

2.11.9. Проведение инструктажей водителей при движении через железнодорожные пути, по оказанию первой доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии, по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия, по действиям в случае угрозы совершения террористического акта, а также других видов инструктажей с занесением записей в журнал инструктажей;

2.11.10 подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают МКУ «ГУНО», ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения»;

2.11.11 подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции, которая осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки – в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки – в городском и пригородном сообщениях. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

2.11.12 при осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому

водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.

2.12. Для организованной перевозки групп детей используется автобус, который должен быть:

1) оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста – оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

2) оборудован:

- на его крыше или над ней проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета;
- спереди и сзади опознавательным знаком «Перевозка детей» – в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм).

- тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

3) Укомплектован:

- знаком аварийной остановки (знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001);
- медицинскими аптечками;
- не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн);

- двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй – в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

2.13. Автомобильная колонна с количеством автобусов в колонне от 3 единиц, при перевозке групп обучающихся, сопровождается специальным автомобилем ОГИБДД ОМВД по г. Инте, двигающимся впереди колонны. Сопровождение колонны автобусов в этом случае осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем не требуется.

2.14. Разовые перевозки организованных групп детей осуществляются на основании приказов образовательной организации и ходатайства, направленных в МКУ «ГУНО». На основании поступившей заявки МКУ «ГУНО» разрабатывает схему наиболее безопасного маршрута движения автобуса, которую направляет в ОГИБДД ОМВД России по г. Инте в составе уведомления в срок, установленный законодательством:

- не позднее 48 часов до начала перевозки, если необходимо задействовать один, два автобуса;

- не позднее 10 рабочих дней до выезда, если необходимо задействовать три автобуса и больше.

2.15. При организованной перевозке групп детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в утвержденные списки.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПЕРЕВОЗОК

3.1. Междусменный отдых водителя автобуса, допущенного к перевозке детей, не может быть менее 12 часов.

3.2. Организованная перевозка групп детей автобусами разрешается с 6 часов до 23 часов. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном

отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;

Запрещается перевозка детей автобусами в условиях, представляющих угрозу для жизни и здоровья пассажиров (туман, сильный дождь, пурга, метель и пр.).

3.3. Перевозка детей автобусами осуществляется только:

- с включенным ближним светом фар;
- при движении автобуса (посадке и высадке детей) на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

3.4. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных и метеорологических условий, но при этом не должна превышать 40 км/час.

3.5. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонны – старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества пассажиров количеству посадочных мест, в отсутствии вещей в проходах автобуса, во включении ближнего света фар и маячка на крыше автобуса.

3.6. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться личные вещи.

3.7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, в местах, исключающих внезапный выход детей на проезжую часть.

3.8. Вынужденная остановка автобуса, вызванная технической неисправностью, производится таким образом, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств. В условиях вынужденной остановки водитель автобуса обязан включить аварийную сигнализацию, а при неисправности – выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров – вне населенного пункта.

3.9. Ответственное сопровождающее лицо размещается в передней части автобуса, после полной остановки автобуса выходит первым и руководит высадкой детей.

3.10. В случае получения детьми в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и т.д., водитель автобуса обязан незамедлительно принять меры по доставке обучающегося в ближайшее медицинское учреждение для оказания ему квалифицированной медицинской помощи.

3.11. Водителю автобуса при перевозке обучающихся запрещается:

- 1) следовать со скоростью более 40 км/час;
- 2) изменять маршрут следования;
- 3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей;
- 4) оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети, в том числе при посадке и высадке детей;
- 5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- 6) осуществлять движение автобуса задним ходом;
- 7) покидать свое место, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

3.12. В пути необходимо строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между школьным автобусом и впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

3.13. По прибытии к пункту высадки из автобуса обучающихся, водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их ответственному сопровождающему лицу.

3.14. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить своему непосредственному руководителю.

4. КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ

4.1. Контроль за соблюдением условий эксплуатации школьных автобусов, их целевым использованием, техническим состоянием, выполнением требований безопасности перевозок, за прохождением водителями автобусов предрейсового и послерейсового медицинского осмотра, инструктажей осуществляет МКУ «ГУНО».

5. ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

5.1. Руководитель образовательной организации несет ответственность за жизнь и здоровье обучающихся.

5.2. Руководитель образовательной организации обязан:

5.2.1 назначить приказом лицо, ответственное за организацию перевозок в образовательной организации;

5.2.2 назначить приказом лиц из числа работников образовательной организации (лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей) на каждый отдельный маршрут движения автобуса, ответственных за сопровождение детей, организовать их своевременный инструктаж и обучение, назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения, назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей, организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

5.2.3 утвердить приказом список детей, список сопровождающих лиц, маршрут перевозки с указанием:

- пункта отправления и пункта прибытия;

- мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) – в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

5.3. Своевременно направлять в МКУ «ГУНО» ходатайство и приказ о проведении мероприятия:

1) если требуется один или два автобуса – не позднее, чем за 5 рабочих дней до поездки,

2) если требуется три автобуса и более – не позднее 14 рабочих дней до поездки.

5.4. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту автобуса.

5.5. Обеспечить наличие следующих документов:

5.5.1. Паспорта маршрута школьного автобуса для ежедневных перевозок;

5.5.2. Приказа о назначении лица, ответственного за организованную перевозку групп детей автобусами в образовательной организации;

5.5.3. Приказа об утверждении списка (списки) всех пассажиров, включающий:
- детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка;

- назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);

-медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию (если перевозка междугородняя более 12 часов согласно графика).

5.5.4. Графика движения автобуса для ежедневных перевозок;

5.5.5. Журнала учета инструктажей сопровождающих (ответственного) лиц с отметкой о прохождении инструктажей с периодичностью для ежедневных перевозок 1 раз в квартал и перед учебным годом, для разовых перед каждой поездкой);

5.5.6. Журнала учета инструктажей для обучающихся с отметкой о прохождении инструктажей с периодичностью для ежедневных перевозок 1 раз в квартал и перед учебным годом, для разовых перед каждой поездкой;

5.5.7. Приказа об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки детей:

1) инструкция для обучающихся по правилам безопасного поведения в автобусах, осуществляющих перевозку детей (*Приложение 1*);

2) Инструкция для сопровождающих при перевозке детей на школьном автобусе (*Приложение 2*);

3) Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся (*Приложение 3*).

5.5.8 Заявки (ходатайства) в МКУ «ГУНО» о выделении транспортных средств (автобуса(ов)).

5.6. Оригиналы документов, указанных в разделе 5 Положения, хранятся организацией в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими, в иных случаях – в течение 90 дней

6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. С настоящим Положением должны быть ознакомлены лица, задействованные в организации перевозок обучающихся, а именно:

1) лица, ответственные за организацию перевозок детей в образовательной организации;

3) ответственные сопровождающие;

4) сопровождающие лица;

5) классные руководители обучающихся, пользующихся автобусными перевозками;

6) родители (законные представители) обучающихся, пользующихся автобусными перевозками.

6.2. Ответственные лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за соблюдение их прав в период организованной перевозки.

Инструкция для обучающихся по правилам безопасного поведения в автобусах, осуществляющих перевозку детей

1. Общие требования безопасности

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми образовательным учреждением.

1.2. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя либо специально назначенного лица из числа работников образовательной организации по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе.

2. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

2.1.1. пройти инструктаж по технике безопасности в поездке;

2.1.2. ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

2.1.3. собраться у места посадки, соблюдая дисциплину и порядок;

2.1.4. по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

2.1.5. не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

2.1.6. после полной остановки автобуса по команде сопровождающего войти в салон, занять место для сидения;

2.1.7. отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

2.2. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки

3.1. Во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2. Обучающимся запрещается:

1) загромождать проходы автобуса сумками, портфелями и другими вещами;

2) отстегивать ремень безопасности;

3) вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

4) создавать ложную панику;

5) без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

6) открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях

4.1. О плохом самочувствии, внезапном заболевании, получении травмы обучающийся обязан сообщить сопровождающему (при необходимости подать сигнал, используя специальную кнопку).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус, удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

5. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки

По окончании поездки обучающийся обязан:

1) по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

2) после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;

3) обучающиеся не должны выходить из-за стоящего транспортного средства, не должны уходить с места высадки до отъезда автобуса, после отъезда автобуса необходимо продолжить движение по тротуару, при необходимости перейти дорогу, дойти до ближайшего пешеходного перехода (регулируемого, нерегулируемого), убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств, двигающихся в противоположных направлениях (должны посмотреть влево, вправо и еще раз влево вдоль проезжей части) убедиться, что переход безопасен. В случае отсутствия пешеходного перехода дойти до ближайшего пересечения дорог и перейти дорогу, убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств, двигающихся в противоположных направлениях (должны посмотреть влево, вправо и еще раз влево вдоль проезжей части), убедиться, что переход безопасен. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

4) обо всех недостатках, отмеченных учащимися во время поездки, сообщить сопровождающему лицу либо ответственному за организованную перевозку групп детей в образовательной организации.

Инструкция для сопровождающих при перевозке детей на школьном автобусе

Общие требования безопасности

1. Сопровождающий в автобусе при перевозке организованной группы детей назначается приказом руководителя образовательного учреждения.
2. Проведение инструктажа с сопровождающими фиксируется в специальном журнале инструктажей, соблюдение данной инструкции сопровождающими обязательно.
3. Сопровождающие обязаны контролировать исполнение детьми инструкций по безопасности поведения в автобусе.
4. Сопровождающие обязаны знать требования к безопасности перевозок организованных детей автобусами. В случае нарушения требований к безопасности перевозок водителем (организацией, предоставившей автотранспортное средство для перевозки) проинформировать руководителя образовательного учреждения, ОГИБДД ОМВД России по г. Инте.

Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки

1. Перед началом поездки сопровождающий обязан:
 - провести инструктаж с детьми по обеспечению безопасного поведения в автобусных поездках;
 - определить безопасное место сбора детей, обеспечить дисциплину и порядок, предупредить выход детей на проезжую часть дороги;
 - проверить наличие участников поездки по утвержденному списку;
 - осуществлять посадку в автобус только после его полной остановки, по команде в следующем порядке: первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики, они занимают места в дальней от водителя части салона;
 - проверить после завершения посадки безопасность размещения багажа, закрыть форточки и люки, пристегнуть ремни безопасности;
 - занять места в салоне у дверей автобуса;
 - подать команду водителю к закрытию дверей и отправлению.
2. Количество пассажиров в салоне должно соответствовать количеству посадочных мест, перевозка стоя, двух (более) пассажиров на одном сидении категорически запрещена.

Требования безопасности во время поездки

1. Во время поездки, сопровождающие контролируют дисциплину и порядок в салоне, не допускают:
 - загромождение проходов сумками, портфелями и другими вещами;
 - подстёгивание ремней безопасности;
 - вставание детей с места, хождение по салону, отвлечение водителя разговорами, криком;
 - нажатие без необходимости на сигнальную кнопку;
 - открытие окон, форточек и вентиляционных люков.
2. Сопровождающие обеспечивают соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

3. При нахождении в пути следования более 3-х часов сопровождающие организуют питание детей; набор пищевых продуктов («сухой паек») в обязательном порядке согласуется с территориальными управлениями Роспотребнадзора.

4. Остановка автобуса должна производиться на специальных площадках – стоянках, а при их отсутствии – как можно правее на обочине или за пределами дороги. Во время остановки или стоянки автобуса сопровождающие должны руководствоваться требованиями к безопасности высадки детей, исключить выход детей на проезжую часть дороги.

Требования безопасности в аварийных ситуациях

1. Сопровождающие должны знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, аптечка, уметь пользоваться ими, а также должны быть ознакомлены со спасательными мерами при авариях, уметь оказать первую медицинскую помощь.

2. При плохом самочувствии, внезапном заболевании, травмировании ребенка, сопровождающие:

– незамедлительно сообщают об этом водителю (при необходимости подает сигнал при помощи специальной кнопки);

– принимают меры по оказанию пострадавшему неотложной доврачебной помощи;

– с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызывают скорую медицинскую помощь или обеспечивает доставку ребенка в медицинское учреждение;

– сообщают о происшествии администрации учреждения, в ГИБДД.

3. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса, по указанию водителя сопровождающий быстро и без паники организует высадку детей из автобуса, размещает детей на безопасном расстоянии от автобуса и от проезжей части, предупреждает выход детей на проезжую часть.

Требования безопасности по окончании поездки

1. По окончании поездки сопровождающий обязан:

– после полной остановки автобуса организовать выход детей из транспортного средства: первыми выходят сопровождающие, затем школьники, занимающие места у выхода из салона;

– провести проверку наличия участников поездки в соответствии с утвержденным списком;

– не покидать место высадки до отъезда автобуса.

2. О завершении перевозки организованной группы детей сопровождающий должен проинформировать руководителя образовательного учреждения.

Памятка для сопровождающего в автобусе при перевозке обучающихся

1. Перед поездкой сопровождающие проходят инструктаж по безопасности перевозки обучающихся, отметки о котором заносятся в книгу учета инструктажей.
2. Во время движения автобуса ответственный сопровождающий должен находиться на передней площадке салона, второй сопровождающий в задней части салона.
3. Сопровождающий должен знать, где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, уметь пользоваться ими, должен быть ознакомлен с правилами принятия спасательных мер при авариях.
4. Посадка и высадка обучающихся производится под руководством ответственного сопровождающего после полной остановки автобуса.
5. Перед началом движения ответственный сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, подать команду на закрытие дверей.
6. Во время движения сопровождающие обеспечивают соблюдение порядка в салоне, не допускают передвижение пассажиров по салону автобуса.
7. При высадке ответственный сопровождающий выходит первым и направляет обучающихся вправо по ходу движения за пределы проезжей части.